



TUNNEL



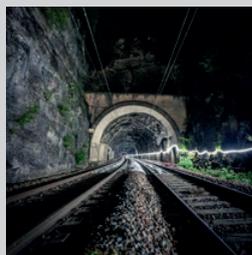
TRAVAUX DE CONFORTEMENT DU TUNNEL **CHAMPVANS-LÈS-BAUME**

BAUME-LES-DAMES (25)

MOA / MOE



PHASES DE TRAVAIL



- Travaux préalables
- Protection de la plateforme
- Décapage
- Scellement étriers
- Ancrages de soutènement
- Rescindement
- Drainage
- Béton projeté RIG
- Essais et contrôles
- Vérification du gabarit
- Travaux sur cheminée

POINTS TECHNIQUES



DES SOLUTIONS SPÉCIFIQUES

- Matériel Rail Route uniquement
- Goulotte en tuyau diamètre 1 000 de récupération des matériaux entre la plateforme ferroviaire et la base travaux
- Réalisation d'un simulateur de gabarit monté sur lorry
- Distance de projection du béton (600 ml)



11 MOIS DE TRAVAUX
18 TECHNICIENS

4 250 m² DE PROTECTION
DE LA PLATEFORME

250 m² RESCINDÉS

348 ml D'ANCRAGE

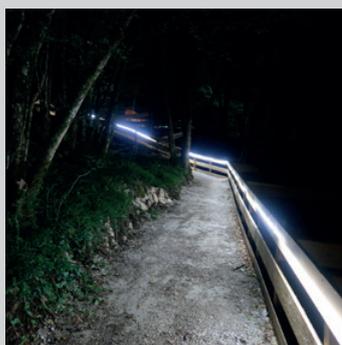
8 930 m² DÉCAPÉS

8 900 m² DE BPRIG FIBRÉ

2 500 t DE BÉTON

2 350 h D'INSERTION

SECURITÉ



- Respect consignation voie
- Respect consignation caténaire
- Expérimentation du protocole COVID
- Balisage éclairage entre base vie et accès tunnel

CONCLUSION

- ▶ Chantier réalisé entièrement par NOUVETRA
- ▶ Chantier mené à son terme malgré 2 mois 1/2 d'arrêt liés au confinement



NOUVETRA
SERFIMOUVRAGESDART