



# ÉTANCHÉITÉ



## RÉFECTION DE L'ÉTANCHÉITÉ HAUTE DES VIADUCS DU POUZIN ET DE L'OUVÈZE

LE POUZIN (07)

MOA / MOE



## PHASES DE TRAVAIL



### PHASAGE «VOIE PAR VOIE»

Après dépose de la voie et dégarnissage du ballast :

- Mise en œuvre et réglage de la grave 0/31.5 pour mise en forme des pentes
- Réalisation des carottages pour exutoires
- Sablage et réparation des relevés en béton
- Mise en œuvre d'un feutre support, fixation en rive sur les relevés
- Projection du polyuréthane à chaud
- Mise en œuvre d'un feutre de protection et fixation en rive
- Ballastage
- Reprise de la voie

## POINTS TECHNIQUES

- 3 ateliers de projection de polyuréthane à chaud en 2 postes de 8h
- Préchauffage indépendant pour gain de temps lors du changement de fûts



**8 JOURS DE TRAVAUX**  
**32 TECHNICIENS**

**6 500 m<sup>2</sup> D'ÉTANCHÉITÉ**  
(SYSTÈME POLYURÉTHANE PROJETÉ)

**79 CAROTTAGES** POUR CRÉATION  
D'ÉVACUATION

**3 MACHINES** DE PROJECTION EN  
POSTE 2x8 h

**SECURITÉ**



Nombreux matériels  
de secours embarqués  
sur le train travaux



## CONCLUSION

- ▶ Opération coup de poing d'envergure par ses quantités de polyuréthane mises en œuvre
- ▶ Adaptation des ateliers aux conditions de mise en œuvre inhabituelles (basses températures)



**NOUVETRA**  
SERFIMOUVRAGESDART